

PÔLE DÉVELOPPEMENT  
DIRECTION INGÉNIERIE ET RÉALISATION PROJETS PRODUCTION

# RAPPORT D'AVANCEMENT

PROJET DE CONSTRUCTION DE LA CENTRALE TURBINES À  
GAZ EN CYCLE OUVERT - AL WAHDA 2\*495MW



08 AOÛT 2025

## Table des matières

<b>Objectif</b> .....	3
<b>Contexte du projet</b> .....	3
<b>Synthèse de l'Avancement Global</b> .....	3
<b>Faits marquants de la période</b> .....	3
<b>Fabrication et Essais</b> .....	6
<b>Qualité, Sécurité et Environnement</b> .....	9
<b>Planning prévisionnel</b> .....	9
<b>Conclusion</b> .....	9

## Objectif

Le présent rapport a pour objectif de présenter, de manière concise et objective, l'état d'avancement du projet de construction de la centrale à turbines à gaz d'Al Wahda, arrêté au 30 juin 2025. Il a pour finalité de présenter l'évolution technique, organisationnelle et financière du projet, fondée sur les données consolidées fournies par l'ensemble des parties prenantes impliquées dans sa réalisation.

## Contexte du projet

Le projet est situé à environ 7 km du barrage d'Al Wahda dans la province de Ouazzane, commune Lamjaara et à environ 5 km en amont du village de Lamjaara au Maroc. Le projet sera réalisé par le consortium composé de China Energy Engineering Co., Ltd. (CEEC) et Mitsubishi Power, Ltd. (MPW).

<b>Type</b>	: Turbines à Gaz à Cycle Ouvert
<b>Lieu</b>	: Al Wahda
<b>Puissance</b>	: deux unités de 495 MW chacune
<b>Technologie</b>	: turbine à gaz class H
<b>Combustible</b>	: gaz naturel et gasoil (dual fuel)
<b>Date de MES prévisionnelle</b>	: 2027

## Synthèse de l'Avancement Global

Poste	Avancement cumulé
Global projet	32,36 %
Ingénierie globale	46,32 %
Approvisionnement global	44,57 %
Construction globale	7,00 %

## Faits marquants de la période

- **Ingénierie :**
  - Soumission et validation des documents de conception de base ;
  - Validation de dossier technique de sous-traitant génie civil ;
  - Préparation et soumission des documents de conception détaillées des fondations de la zone de puissance ;
  - Finalisation des plans des voies d'accès, clôtures et radiers.

- **Approvisionnement :**

- Commande des équipements critiques (transformateurs, station de régulation de gaz naturel, compresseurs) ;
- Lancement d'appels d'offres pour les disjoncteurs et transformateurs 400 kV, pompes à fioul, réservoirs d'eau ;
- Avancement de la logistique pour les premiers lots de pièces (boulons, éléments encastrés).

- **Construction :**

- Achèvement du nivellement du site ;
- Voie d'accès principale terminée à 95 % ;
- Installations de chantier achevées à 90 % ;
- Démarrage des travaux d'excavation pour la zone de puissance.



Bureaux de chantier



Base de vie



Local poste pour alimentation provisoire



Travaux des voies intérieures



Travaux d'installation de chantier



### Installation des bureaux des sous-traitants

#### Fabrication et Essais

Les turbines et générateurs sont actuellement en cours d'assemblage. L'avancement global pondéré de la fabrication atteint 71,0 %. Les essais des équipements sont prévus entre juillet et octobre 2025, selon le calendrier spécifique à chaque matériel.

Item	Description	Taux d'avancement (%)
1	Fabrication de la Turbine à gaz No.1	86.5 %
2	Fabrication de l'Alternateur de la Turbine à gaz No.1	73.5 %
3	Fabrication de la Turbine à gaz No.2	77.7 %
4	Fabrication de l'Alternateur de la Turbine à gaz No.2	73.5 %
5	Fabrication des auxiliaires	43.7 %
<b>8</b>	<b>Avancement global (pondéré)</b>	<b>71.0 %</b>

#### • Turbines (GT1 & GT2)

- Fabrication des carters, cylindres et rotors en cours ;
- GT1 : rotor en cours ;
- GT2 : démarrage fabrication des disques ;
- Essais d'équilibrage à haute vitesse et de survitesse pour la GT 1 est prévu pour le mois d'octobre 2025.



GT#1 / Rotor



GT#1 / Rotor

• **Générateurs (GTG1 & GTG2)**

- Rotor et cadre extérieur de GTG1 terminés ;
- Essais d'équilibrage dynamique et de survitesse pour la GTG1 est prévu pour le mois de juillet 2025 ;
- Essais d'équilibrage dynamique et de survitesse pour la GTG2 est prévu pour le mois d'août 2025.



GTG#1 / Inner Frame



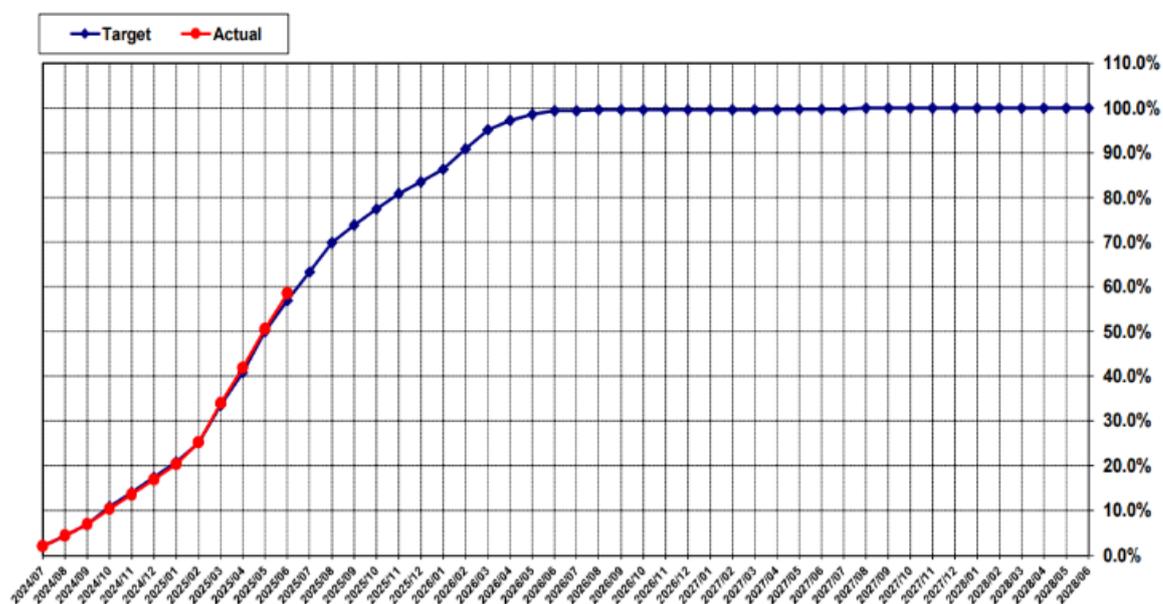
GTG#2 / Inner Frame

## Qualité, Sécurité et Environnement

- Plan qualité (Rév. B) en cours de validation ;
- Réalisation de formations sécurité mensuelles pour les équipes et sous-traitants ;
- Inspections sécurité sur site (EPI, points chauds, comportement...) ;
- Préparation de la documentation qualité pour les premiers essais.

## Planning prévisionnel

- Aucun retard critique n'a été détecté à ce stade.
- Progrès généralement conformes aux courbes d'avancement.
- Planning des jalons clés en cours de mise à jour.



Courbe de progression globale du projet

## Conclusion

Le projet progresse favorablement, sans retard critique identifié à ce jour. Les avancées observées sont globalement conformes aux courbes d'avancement prévues. Par ailleurs, le planning des jalons clés est actuellement en cours de mise à jour afin de refléter au mieux l'état d'avancement et, dans la mesure du possible, d'examiner la possibilité d'avancer la date prévisionnelle de mise en service de la centrale.