Pôle Développement
Direction Ingénierie et Réalisation Projets Production

Projet de construction de la centrale Turbines à Gaz en Cycle Ouvert – Al Wahda 2*495MW

Marché No. SP 98852 P4

RAPPORT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

09-09-2026

Table des matières

Objectif 3
Contexte du projet 3
Synthèse de l'Avancement Global 3
Faits marquants de la période 3
- **Ingénierie :** 3
- **Construction civile :** 4
- **Construction mécanique/électrique :** 4
- **Turbines (GT1 & GT2)** 10

Qualité, Sécurité et Environnement 11
Planning prévisionnel 11
Conclusion 11

Objectif

Le présent rapport a pour objectif de présenter, de manière concise et objective, l'état d'avancement du projet de construction de la centrale à turbines à gaz d'Al Wahda, arrêté à fin août 2026. Il a pour finalité de présenter l'évolution technique, organisationnelle et financière du projet, fondée sur les données consolidées fournies par l'ensemble des parties prenantes impliquées dans sa réalisation.

Contexte du projet

Le projet est situé à environ 7 km du barrage d'Al Wahda dans la province de Ouazzane, commune Lamjaara et à environ 5 km en amont du village de Lamjaara au Maroc. Le projet sera réalisé par le consortium composé de China Energy Engineering Co., Ltd. (CEEC) et Mitsubishi Power, Ltd. (MPW).

Type	**: Turbines à Gaz à Cycle Ouvert**
Lieu	: Al Wahda
Puissance	: deux unités de 495 MW chacune
Technologie	: turbine à gaz class H
Combustible	: gaz naturel et gasoil (dual fuel)
Date de MES prévisionnelle	: 2027

Synthèse de l'Avancement Global

Poste	**Avancement cumulé**
Global projet	87,44 %
Ingénierie globale	100 %
Approvisionnement global	76,20 %
Construction globale	55,00 %

Faits marquants de la période

- **<u>Ingénierie :</u>**

- Zone GT & GTG : La totalité des plans sont approuvés.
- Zone BOP : La totalité des plans sont approuvés.
- Zone Poste 400 kV : La totalité des plans sont approuvés.

<u>Approvisionnement :</u>

- Les pièces encastrées pour les unités 1 et 2, les plaques de base pour les équipements de rotation des plates-formes des unités 1 et 2, les pièces encastrées pour la fondation de la cheminée, ainsi que les pompes à huile mécaniques, les pompes CCCW, les palans électriques et manuels, les réservoirs d'huile, les réservoirs du système d'eau déminéralisée, les ponts roulants à poutre unique, les réservoirs d'eau en acier, les

équipements de vérinage, les réservoirs d'eau brute en acier, les réservoirs d'eau sanitaire en acier, les cheminées de dérivation, la station de régulation de pression de gaz naturel, les ponts roulants, les charpentes métalliques, les canalisations, les conduites d'entrée et de sortie des turbines à gaz, le système de climatisation, la batterie d'accumulateurs au plomb-acide, l'installation d'alimentation en hydrogène, le système d'extinction fixe, les armoires de commutation 6,6 kV et le jeu de barres blindé ont été expédiés sur site.

- **Construction civile :**

- Achèvement de support des turbines à gaz #1 & #2.
- Achèvement des gros-œuvre du bâtiment électrique 1 et commencement des travaux de maçonnerie.
- Achèvement des gros-œuvre du bâtiment Black-Start.
- Achèvement des gros-œuvre du bâtiment des compresseurs d'air.
- Achèvement des fondations des cheminés.
- Achèvement des fondations et voiles des réservoirs de fuel.
- Achèvement des fondations des groupes diesel.
- Achèvement des fondations de la charpente principale du poste 400kV.
- Achèvement des travaux génie civil des réservoirs d'eau déminéralisées.
- Achèvement des travaux de la superstructure des locaux CR du poste 400kV
- Achèvement des travaux génie civil des réservoirs d'eau brute.
- Achèvement des fondations du bâtiment administratif.
- Achèvement des travaux de la superstructure du poste de traitement d'eau déminéralisée
- Achèvement des travaux génie civil des cheminés.
- Achèvement des travaux de la superstructure du bâtiment de contrôle.
- Achèvement des fondations et poteaux des tours de refroidissement.
- Achèvement des travaux de la superstructure du bâtiment de commande du poste 400kV

- **Construction mécanique/électrique :**

- Achèvement d'installation des plaques de base des GT1 et GT2.
- Achèvement d'installation des plaques de base des GTG1 et GTG2.
- Montage de la charpente métallique du bâtiment principal et des supports de conduites (Pipe Racks).
- Montage des réservoirs de gasoil n°1 et n°2.
- Montage des réservoirs d'eau déminéralisée n°1 et n°2.
- Montage et installation des équipements d'air comprimé.
- Installation du réservoir d'huile de lubrification.
- Pose des groupes diesel du Black Start.
- Montage des portiques principales du poste 400 kV.
- Installation des conduites des tours de refroidissement.

Zone GT & GTG

Fondations de la turbine 1

Fondations de la turbine 2

Travaux de maçonnerie : bâtiment électrique 1

Cheminés

- *Zone BOP*

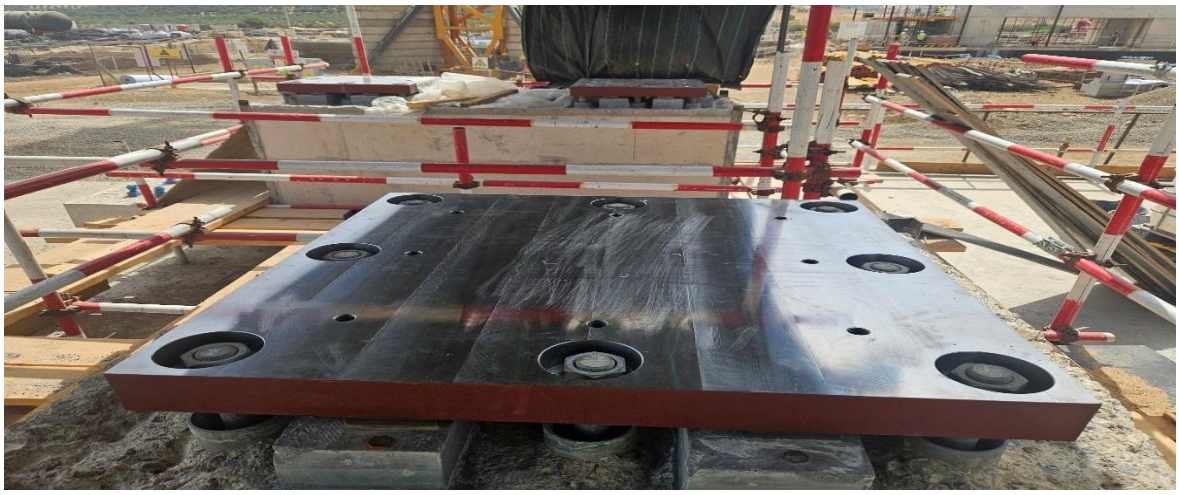
Travaux de maçonnerie : bâtiment de pompage multifonctionnel

Travaux de maçonnerie : bâtiment Black-Start

Bétonnage des poteaux : Tours de refroidissement

- *Zone Poste 400kV*

Coulage des fondations : charpente secondaire du poste



Installation des plaques de bases GT1

Montage de la structure : Pont roulant des turbines

Montage de la strucure métallique de la charpente principale du poste 400kV

Assemblage des reservoirs de fuel

Pose des groupes diesel du Black-Start

Pose des équipement d'air comprimé

Montage de la strucure métallique du piperack

Fabrication et Essais

L'avancement global de la fabrication a atteint 100 %. Les essais des équipements ont été exécutés entre juillet et octobre 2025.

Item	Description	Taux d'avancement (%)
1	Fabrication de la Turbine à gaz No.1	100 %
2	Fabrication de l'Alternateur de la Turbine à gaz No.1	100 %
3	Fabrication de la Turbine à gaz No.2	100 %
4	Fabrication de l'Alternateur de la Turbine à gaz No.2	100 %
5	Fabrication des auxiliaires	100 %
8	**Avancement global**	**100 %**

- **Turbines (GT1 & GT2)**
  - L'arrivée des GT1 et GTG1 au Maroc en mois de Juin 2026.
  - L'arrivée des GT2 et GTG2 au Maroc en mois de Juillet 2026.

GT

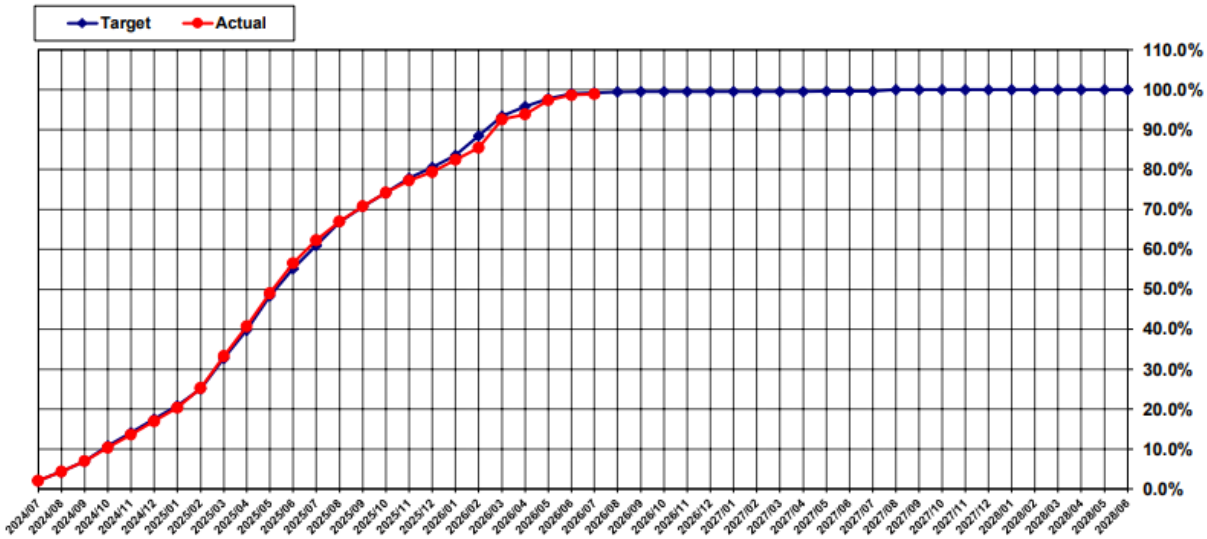
GTG

Qualité, Sécurité et Environnement

- Réalisation de formations sécurité mensuelles pour les équipes et sous-traitants ;
- Inspections sécurité sur site (EPI, points chauds, comportement...) ;
- Préparation de la documentation qualité pour les premiers essais.

Planning prévisionnel

- Aucun retard critique n'a été détecté à ce stade.
- Progrès généralement conformes aux courbes d'avancement.
- Planning des jalons clés en cours de mise à jour.



Courbe de progression globale du projet

Conclusion

En dépit des intempéries ayant temporairement ralenti les travaux de génie civil, le projet progresse favorablement, sans retard critique à ce jour. Les avancées observées sont conformes aux courbes d'avancement prévues, démontrant la robustesse de l'organisation et du suivi du chantier.

Le planning des jalons clés est actuellement révisé afin de refléter l'état réel du projet et d'identifier, dans la mesure du possible, des opportunités pour avancer la date prévisionnelle de mise en service de la centrale.